



راهنمای نصب و تنظیمات اپراتور CALYPSO

برد کنترل CITY 1

IL n. 170

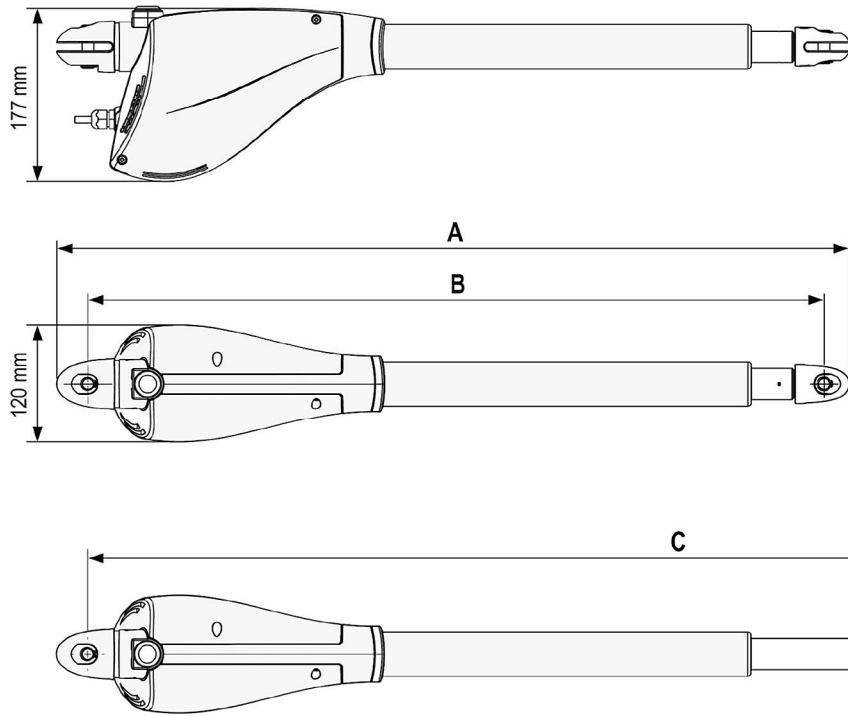
EDIZ. 14/05/2013



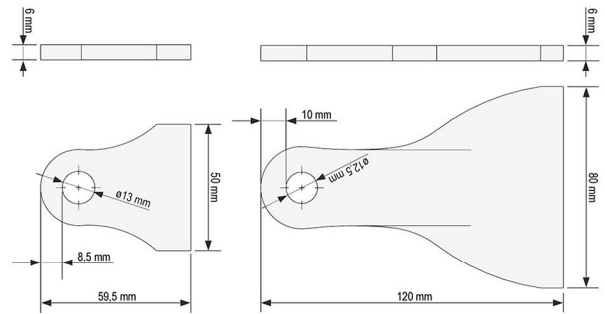
فهرست

- 1- مشخصات فنی اپراتور CALYPSO ----- 2
- 2- چیدمان متعلقات اپراتور----- 3
- 3- جداول و نکات نصب مکانیکی اپراتور----- 4
- 4- خلاص کردن اپراتور----- 7
- 5- اتصالات الکتریکی CALYPSO ----- 7
- 6- مشخصات برد کنترل CITY1 ----- 8
- 7- صفحه نمایشگر برد کنترل ----- 12
- 8- منوهای برد کنترل CITY 1 ----- 13
- 9- برنامه ریزی سریع تابلو فرمان----- 23
- 10- خطاهای عملکردی سیستم ----- 26
- 11- جدول منوها ----- 27

1- مشخصات فنی اپراتور CALYPSO

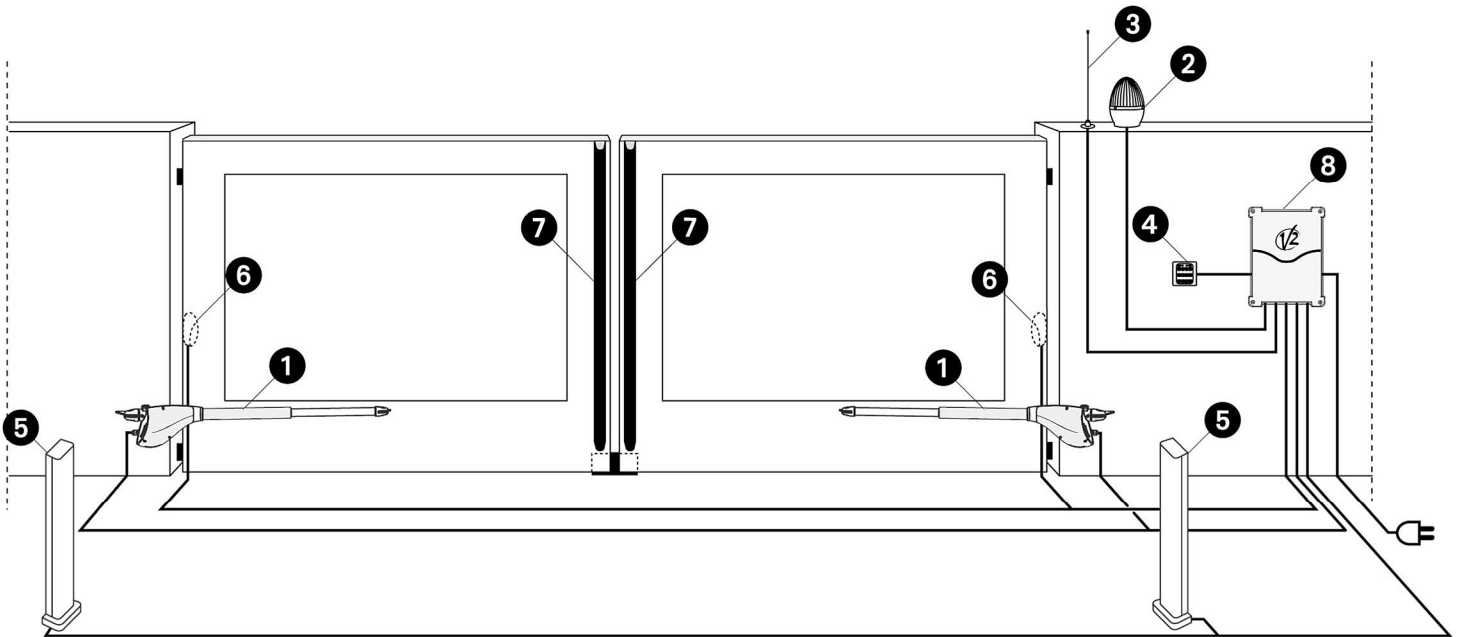


	Calypso400	Calypso500
A	819	944
B	762	887
C	1162	1387



calypso500	calypso400	مدل اپراتور
3m	2.5m	حداکثر عرض هر لنگه درب
500kg	400kg	حداکثر وزن هر لنگه درب
230VAC- 50Hz		منبع تغذیه
0.8A		جریان کارکرد عادی موتور (idling current)
1A		حداکثر جریان حالت اضافه بار (full load current)
200W		حداکثر توان مصرفی (maximum power)
8 μ F		خازن
500mm	400mm	حداکثر کورس پیستون جک
0.016m/s		سرعت پیستون جک
2300N		حداکثر نیروی محوری جک
-30 / +50 C		درجه حرارت کارکرد جک
IP44		درجه حفاظت جک
30%		سیکل کارکرد
6.8kg	6.5kg	وزن جک

2- چیدمان متعلقات ابراتور

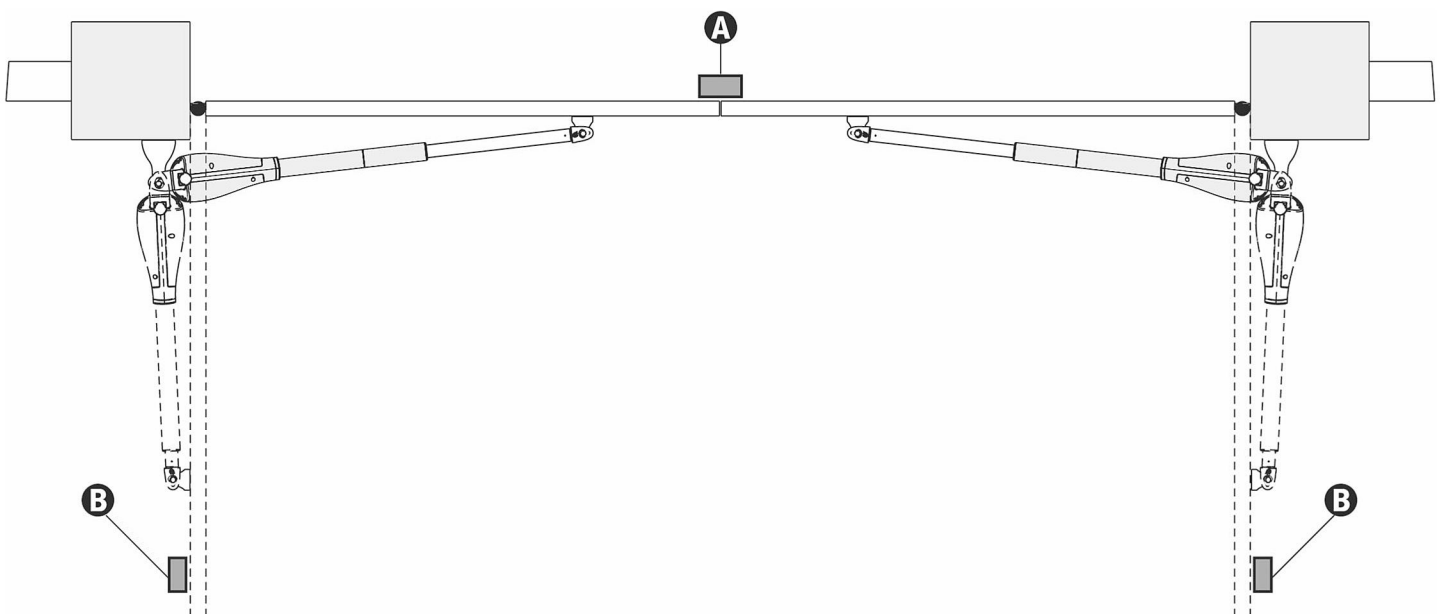


کابل گیرنده (RX) $4 \times 1 \text{ mm}^2$ فرستنده (TX) $2 \times 1 \text{ mm}^2$	چشمی سمت داخل محوطه (5)
کابل گیرنده (RX) $4 \times 1 \text{ mm}^2$ فرستنده (TX) $2 \times 1 \text{ mm}^2$	چشمی سمت خارج محوطه (6)
-----	نوار ایمنی (EN12978) (7)
کابل $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$	برد کنترل (8)

کابل $4 \times 1 \text{ mm}^2$	ابراتور calypso (1)
کابل $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$	فلاشر (2)
کابل کوکسیال RG-58	آنتن (3)
کابل $2 \times 1 \text{ mm}^2$	سلکتور سوئیچی یا دیجیتالی (4)

توجه: قبل از نصب پایه های ابراتور ، موارد زیر را کنترل کنید :

- درب به راحتی باز و بسته شود و گیر نداشته باشد.
- مانعی در مسیر حرکت درب وجود نداشته باشد.
- لولاها معیوب نباشند و روغن کاری شده باشند.
- در انتهای کورس باز و بسته شدن درب ، استاپرهای مکانیکی (A و B) تعبیه شده باشد.

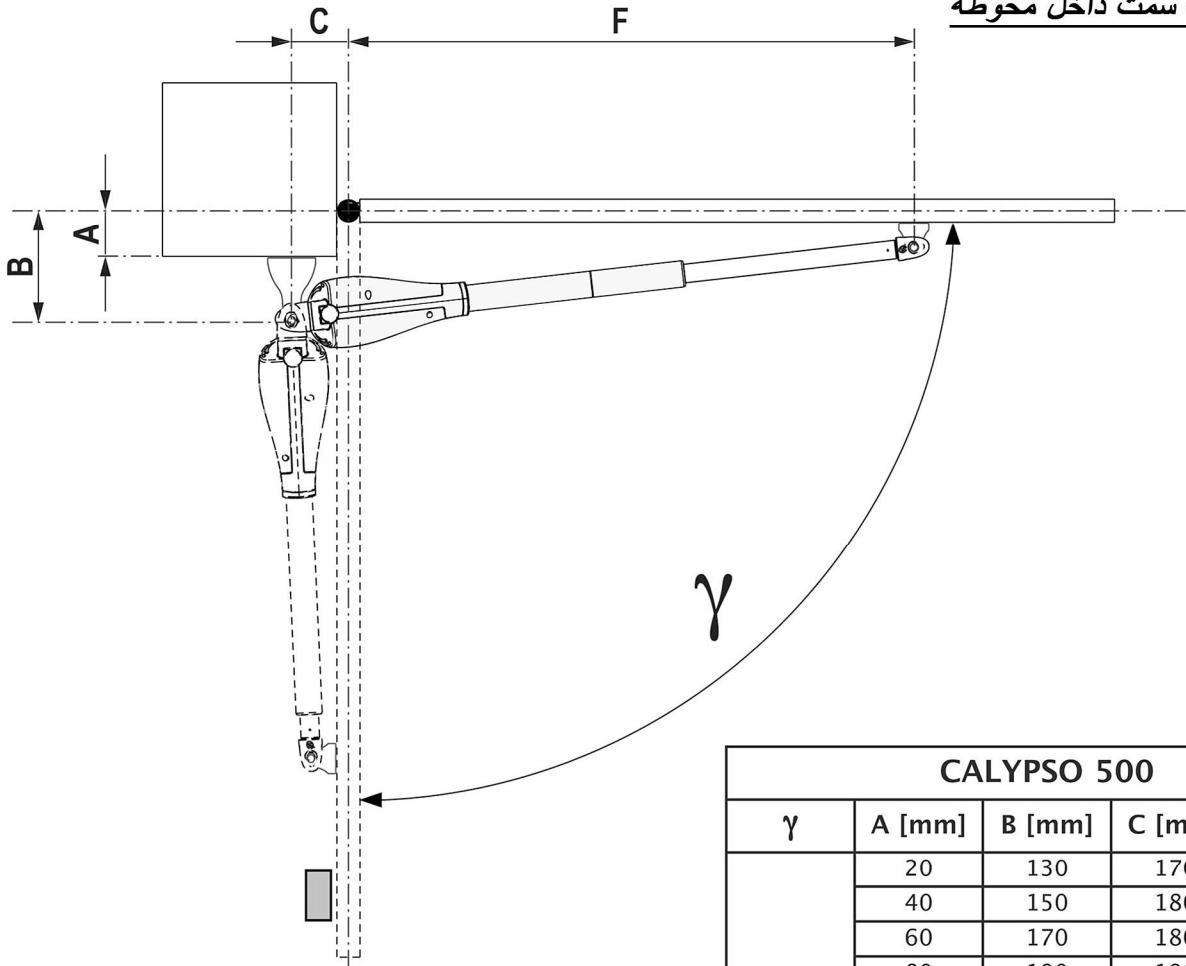


3- جداول و نکات نصب مکانیکی اپراتور

برای جلوگیری از اعمال نیروهای نامناسب به جکها و جلوگیری از ناهماهنگی در سرعتهای باز و بسته شدن لنگه دربها ، اندازه های موجود در جداول زیر از طرف کمپانی V2 توصیه شده است.

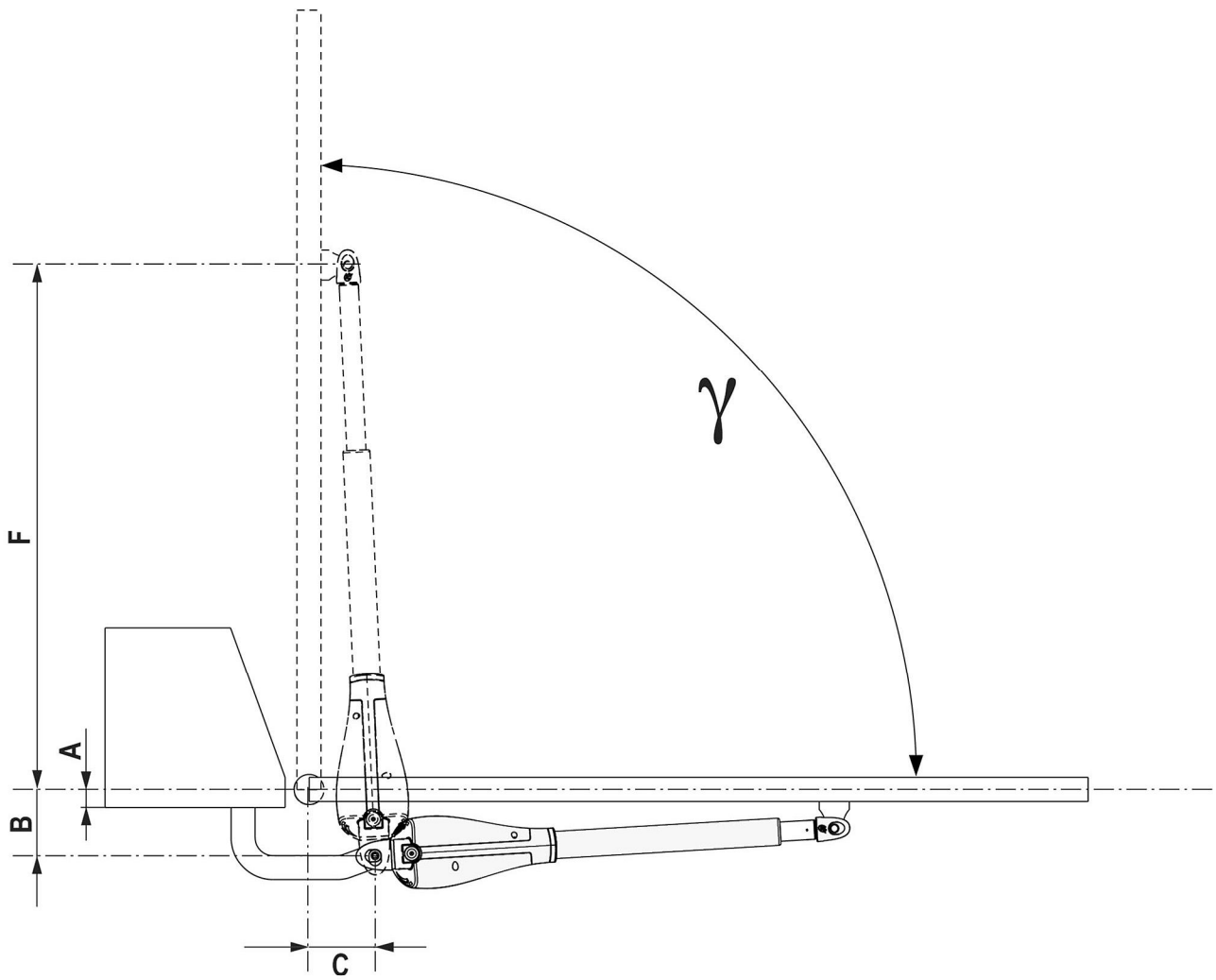
توجه : در حالتی که عرض لنگه درب بیشتر از 2 متر باشد ، نصب قفل برقی برای اطمینان از بسته ماندن درب الزامی می باشد.

3.1- بازشوی به سمت داخل محوطه



CALYPSO 400				
γ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	F [mm]
90°	20	130	130	1010
	40	150	140	1000
	60	170	150	990
	80	190	150	980
	100	200	150	980
	120	210	140	980
	140	250	120	1010
100°	20	130	170	970
	40	150	180	960
	60	170	180	960
	80	190	170	970
	100	210	140	990
110°	20	130	190	950
	40	150	180	960
	50	160	170	970

CALYPSO 500				
γ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	F [mm]
90°	20	130	170	1200
	40	150	180	1190
	60	170	180	1190
	80	190	190	1180
	100	210	190	1170
	120	230	190	1170
	140	250	180	1170
	160	270	190	1170
	180	290	170	1180
100°	20	130	160	1210
	40	150	170	1200
	60	170	170	1200
	80	200	180	1190
	100	210	170	1190
	120	230	190	1170
	140	250	180	1180
	170	280	160	1200
110°	20	130	170	1200
	40	150	180	1190
	60	170	180	1190
	80	190	190	1180
	100	210	200	1170
	110	220	200	1170

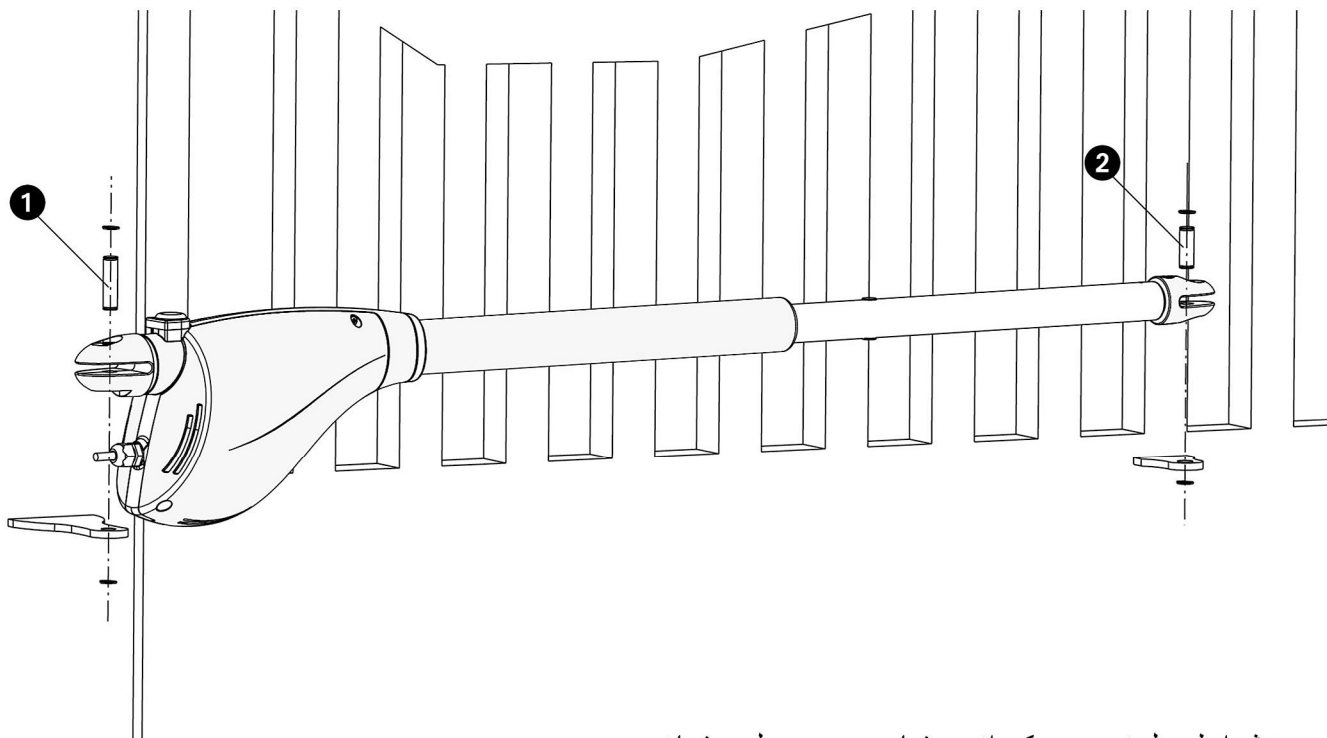


CALYPSO 400

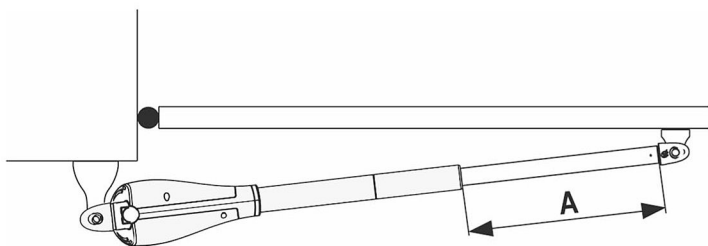
γ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	F [mm]
80°	30	110 ÷ 130	90	949
85°	30	110 ÷ 130	100	967
90°	30	110 ÷ 130	110	986
95°	30	110 ÷ 130	120	1006
100°	30	110 ÷ 130	130	1027
110°	30	110 ÷ 130	140	1057

CALYPSO 500

γ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	F [mm]
80°	30	130	100	995
85°	30	130	110	1005
90°	30	130	120	1015
95°	30	130	130	1025
100°	30	130	140	1035
110°	30	130	150	1045



با توجه به شرایط محل نصب ، یکی از ردیفهای عددی جدول صفحات قبل را انتخاب کرده و نصب مکانیکی اپراتور را مطابق توضیحات زیر ادامه دهید:



- پایه های عقب و جلوی اپراتور باید مستقیماً به ستون و لنگه درب جوش داده شوند. در صورتی که امکان جوش دادن مستقیم پایه ها وجود نداشته باشد ، توصیه می شود ابتدا پایه ها را به پلیت مناسبی جوش داده و سپس پلیت را به ستون و درب پیچ کنید.

- پس از نصب پایه ها ، لنگه درب ها را کاملاً ببندید.

- اپراتور را توسط پین های 1 و 2 موجود در بسته بندی به پایه ها متصل کنید.



توجه : برای جلوگیری از آسیب دیدن اپراتور به موارد زیر توجه کنید :

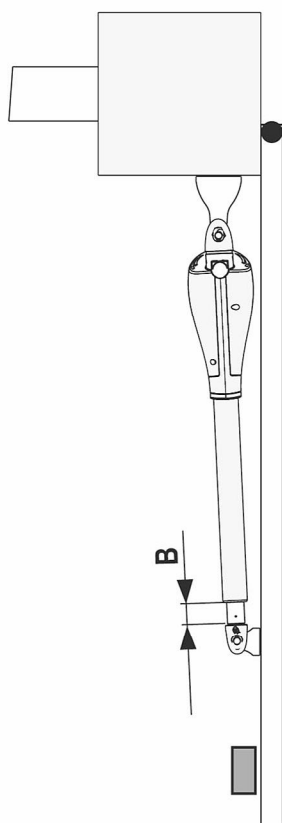
- پایه های جلو و عقب جک باید در یک سطح نصب شوند.

- در وضعیتی که لنگه درب کاملاً بسته می باشد ، حداکثر کورس بازشوی جک (A) نباید بیشتر از اندازه های زیر باشد :

calypso 400 = 465 mm

calypso 500 = 556 mm

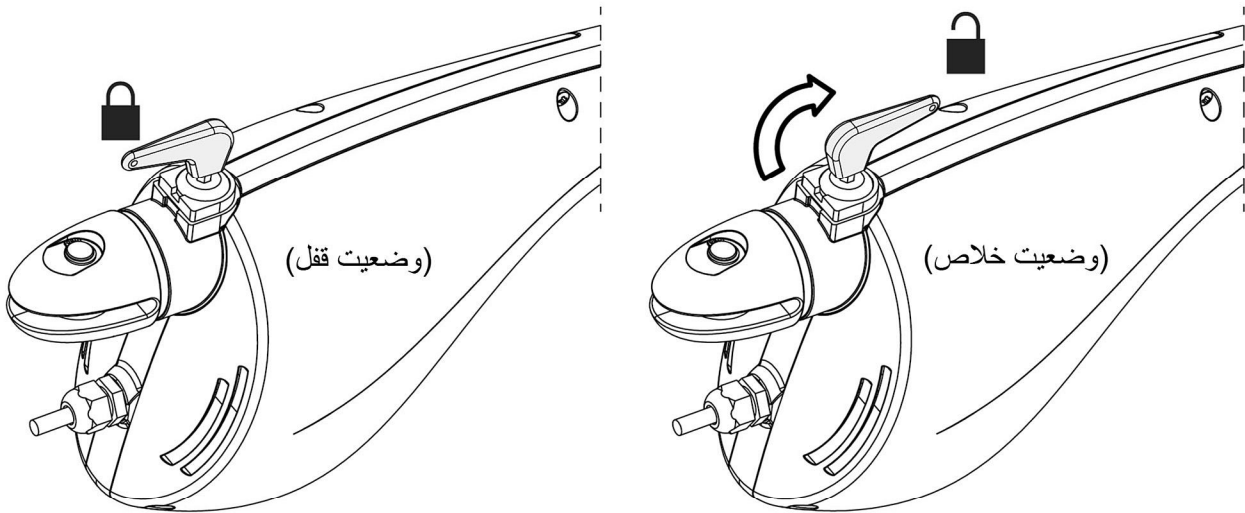
- در وضعیتی که لنگه درب کاملاً باز می باشد ، اندازه (B) باید بیشتر از 56 میلیمتر در نظر گرفته شود.



4- خلاص کردن اپراتور در شرایط اضطراری

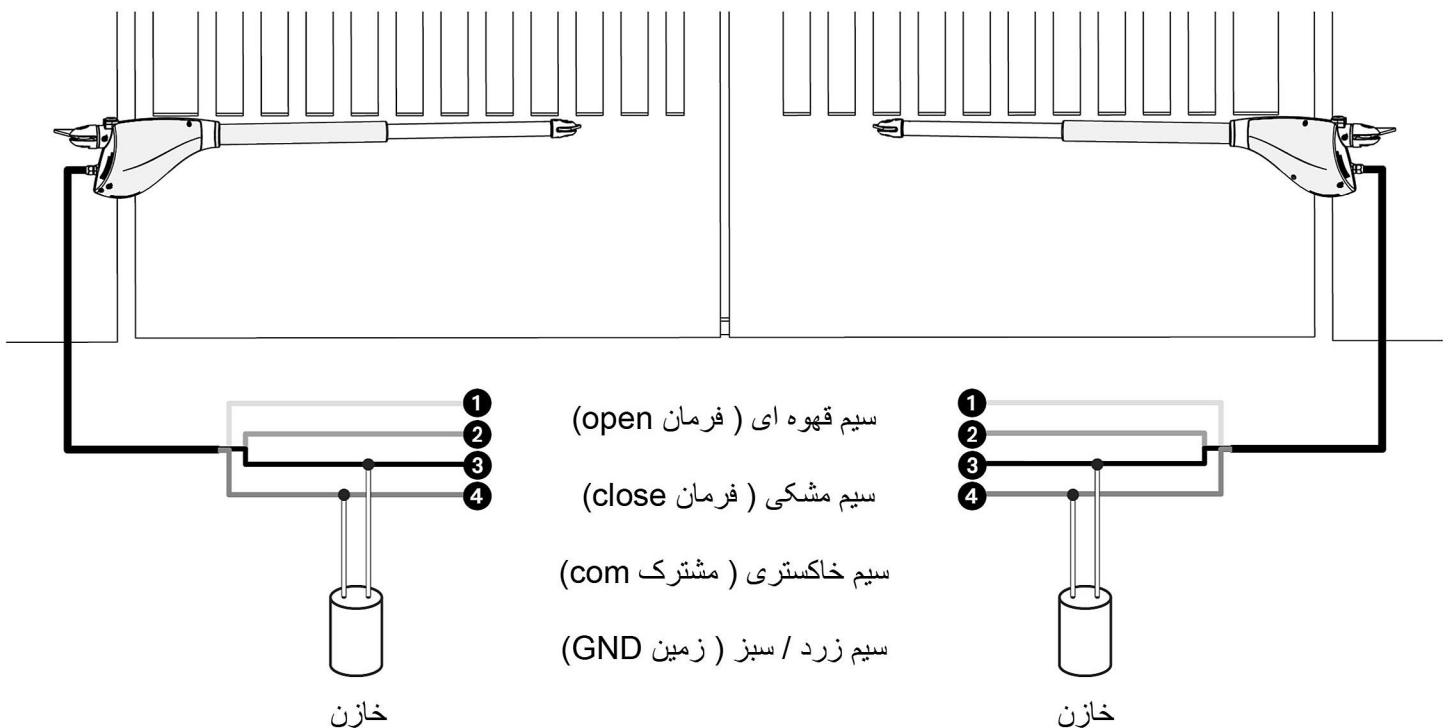
در شرایط قطع برق شهری و یا مواقع اضطراری ، به روش زیر می توانید اپراتور را خلاص کرده و لنگه دربها را حرکت دهید:

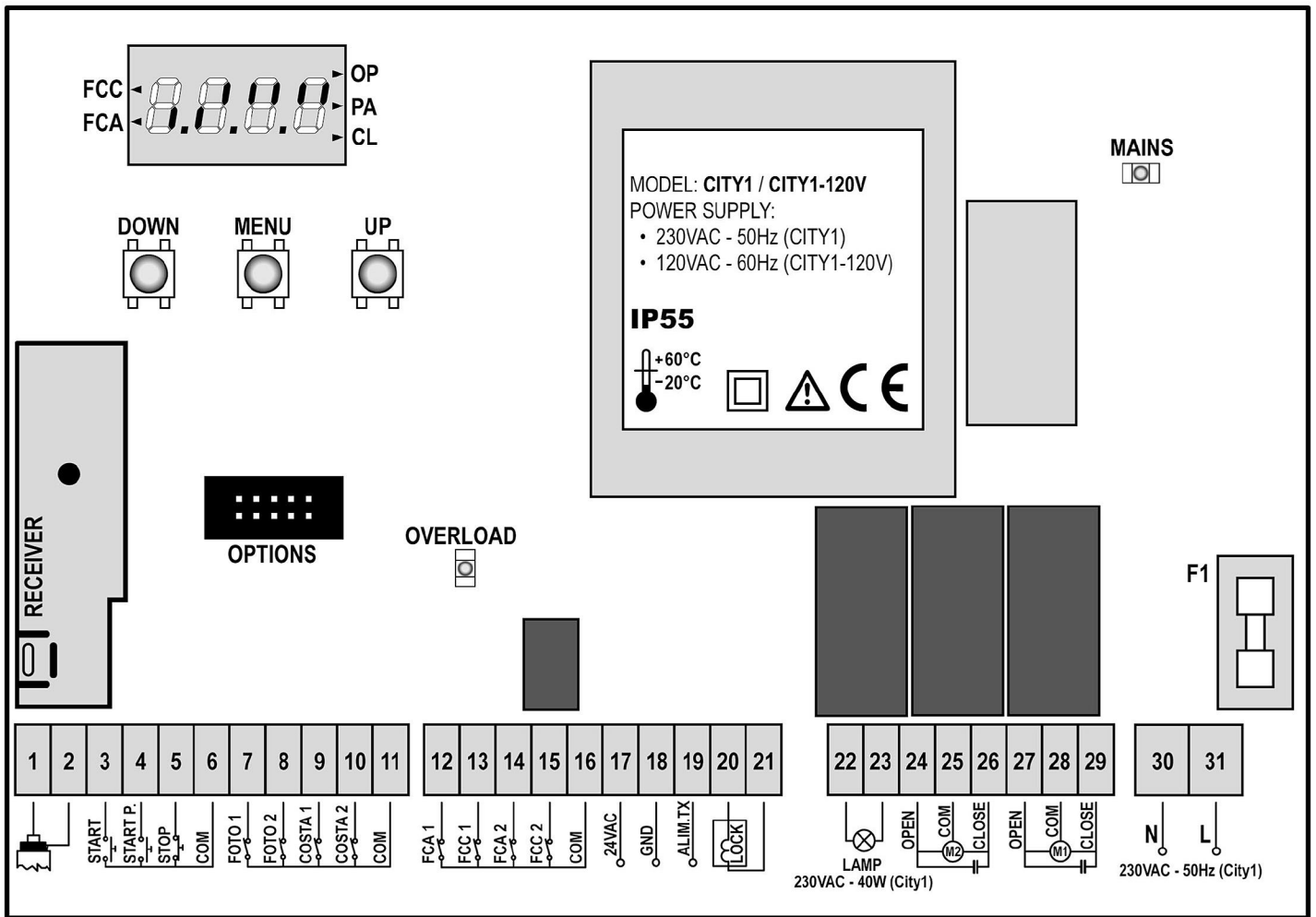
- مطابق شکل زیر کلید خلاص کن را در محل مخصوص آن قرار داده و 180 درجه بچرخانید.
- لنگه دربها را به آرامی حرکت داده و در موقعیت مورد نظر قرار دهید.
- کلید خلاص کن را در وضعیت قفل قرار داده و کلید را خارج کنید . درپوش پلاستیکی قفل را بر روی قفل قرار دهید



5- اتصالات الکتریکی CALYPSO

توجه : کابل خروجی از اپراتور را طوری نصب کنید که در هنگام باز و بسته شدن لنگه دربها دچار کشیدگی نشود.

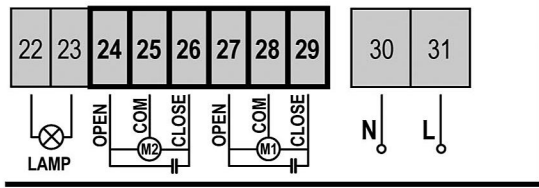




منبع تغذیه قفل برقی 12VAC	20-21
منبع تغذیه فلاشر 230VAC	22-23
موتور 2 - فرمان OPEN	24
موتور 2 - مشترک COM	25
موتور 2 - فرمان CLOSE	26
موتور 1 - فرمان OPEN	27
موتور 1 - مشترک COM	28
موتور 1 - فرمان CLOSE	29
ورودی برق شهری - نول 230VAC	30
ورودی برق شهری - فاز 230VAC	31
فیوز 5A	F1
---	options
ال ای دی (روشن: جریان برق شهری وصل می باشد)	mains
ال ای دی (روشن: اضافه باری در منبع تغذیه وسایل جانبی متصل شده به تابلو فرمان وجود دارد)	overload
نمایش فعال شدن میکروسوییچ انتهای کورس بسته شدن	FCC
نمایش فعال شدن میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن	FCA
لنگه دربها در حال باز شدن می باشند	OP
توقف موقت (لنگه درب ها باز شده اند)	PA
لنگه دربها در حال بسته شدن می باشند	CL

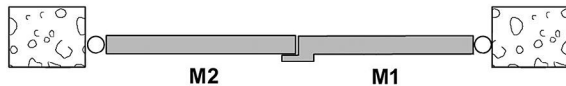
1 مغزی سیم آنتن	1
2 شیلد سیم آنتن	2
3 فرمان باز/ بسته شدن کامل درب (N.O)	3
4 فرمان نفر رو (N.O)	4
5 فرمان توقف اضطراری (N.C)	5
6 مشترک COM (-)	6
7 چشمی مابین درب مدل 1 (N.C)	7
8 چشمی مابین درب مدل 2 (N.C)	8
9 نوار ایمنی مدل 1 - (ثابت) (N.C)	9
10 نوار ایمنی مدل 2 - (متحرک) (N.C)	10
11 مشترک COM (-)	11
12 میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن موتور 1 (N.C)	12
13 میکروسوییچ انتهای کورس بسته شدن موتور 1 (N.C)	13
14 میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن موتور 2 (N.C)	14
15 میکروسوییچ انتهای کورس بسته شدن موتور 2 (N.C)	15
16 مشترک COM (-)	16
17-18 منبع تغذیه خروجی 24VAC (تغذیه چشمی ها و دیگر وسایل جانبی)	17-18
18-19 منبع تغذیه چشمی فرستنده (TX) برای تست عملکردی	18-19

- برد کنترل دیجیتالی CITY1 محصولی ابتکاری از کمپانی V2 می باشد که عملکرد ایمن و موثر در بهای ولژی را تضمین می کند.
- این برد کنترل دارای ویژگی هایی به شرح زیر می باشد :
- مجهز به صفحه نمایشگر برای تنظیم راحت تر و سریع تر منوها
- کنترل اتوماتیک جریان نول رله ها
- تنظیم قدرت هر یک از موتور ها به صورت مستقل
- تشخیص مانع بوسیله نظارت بر ولتاژ خازن راه انداز جکها
- تنظیم اتوماتیک زمان کارکرد موتور ها
- تست اتوماتیک وسایل ایمنی (چشمی ها ، نوار ایمنی) قبل از هر بار باز شدن لنگه دربها
- غیر فعال کردن ورودی ترمینالهای وسایل ایمنی (چشمی ها ، نوار ایمنی، stop با کنتاکت N.C) از طریق منوهای مربوطه.
- با غیر فعال کردن منوی مربوطه دیگر نیازی به نصب جامپر به این ترمینالها نمی باشد.

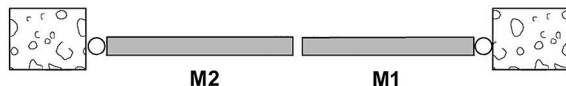


توجه

اگر لبه لنگه دربها پس از بسته شدن بر روی هم قرار می گیرند ، در این حالت موتور M1 باید به لنگه دری نصب شود که باید ابتدا باز شود. (شکل زیر)
 برای جلوگیری از برخورد لنگه دربها به یکدیگر ، نیاز به تاخیر در باز و بسته شدن دو لنگه می باشد که توسط منوهای r.AP و r.CH برد کنترل قابل تنظیم می باشد.
 پیش فرض این منوها ، یک ثانیه تاخیر در باز شدن و سه ثانیه تاخیر در بسته شدن موتور ها نسبت به یکدیگر می باشد.



اگر به هر دلیلی لنگه دربها به اشتباه بسته شوند (لنگه درب 1 قبل از لنگه درب 2 بسته شود) برد کنترل این اشتباه را تشخیص داده و پس از بسته شدن کامل درب ، مجدداً مقداری باز می شود تا این ترتیب بسته شدن را اصلاح کند.
 اگر لنگه دربها پس از بسته شدن بر روی هم قرار نمی گیرند ، لازم است تاخیر بسته شدن لنگه دربها را توسط منوی r.CH به عدد صفر تغییر دهید تا قابلیت فوق غیر فعال شود.

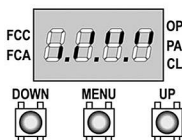


6.3- فرمان START P و START توسط شستی و ریموت کنترل

در برد کنترل CITY1 ترمینالهای 3-6 برای نصب شستی با فرمان START (باز/ بسته شدن کامل درب) و ترمینالهای 4-6 برای نصب شستی با فرمان START P (فرمان نفر رو) در نظر گرفته شده است. این شستی ها باید کنتاکت N.O داشته باشند.

همچنین دکمه شماره 1 ریموت کنترل برای فرمان START و دکمه 2 برای فرمان START P در نظر گرفته شده است.

اگر خارج از محیط مرتبط با منوها باشید، شستی UP فرمان START و شستی DOWN فرمان START P را اجرا خواهد کرد.

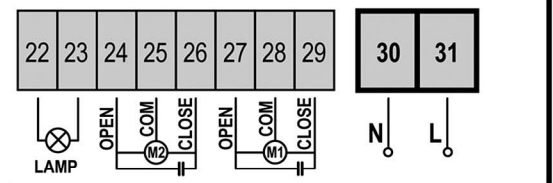


مشخصات	CITY1
منبع تغذیه	230VAC - 50Hz
حداکثر توان بارگذاری موتور ها	2 x 700W
سیکل عملکردی	40%
حداکثر توان بارگذاری وسایل جانبی 24V متصل به برد کنترل	10W
درجه حرارت عملکرد برد کنترل	-20 ÷ +60°C
فیوز	F1 = 5A
ابعاد (mm)	295 x 230 x 100
وزن	1600g
درجه حفاظت	IP55

اخطار : قبل از انجام سیم بندی ، جریان برق شهری سیستم را قطع کنید.

6.1- منبع تغذیه

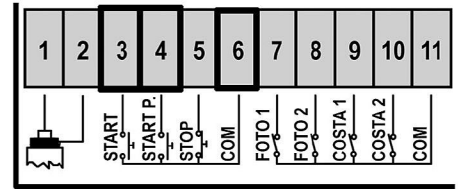
برق شهری 220V - 50Hz را به ترمینال 30-31 وصل کنید.



6.2- موتور ها

برد کنترل CITY1 برای کنترل دوموتور (دربهای دو لنگه) و یا یک موتور (دربهای تک لنگه) طراحی شده است.
 در صورتی که برد کنترل باید یک موتور را کنترل کند ، این موتور باید به ترمینالهای 27-28-29 متصل شود.
 همچنین زمان منوی t.AP2 را به زمان صفر ثانیه تغییر دهید.
 سیم های موتور 1 را به شرح زیر متصل کنید:
 - سیم قهوه ای به ترمینال 27 (باز OPEN)
 - سیم مشکی به ترمینال 29 (بسته CLOSE)
 - سیم خاکستری به ترمینال 28 (مشترک COM)
 - خازن راه انداز به ترمینالهای 27-29

توجه: توسط منوی Strt ، حالت‌های مختلفی را برای اجرای فرمان START و START P می‌توانید تنظیم کنید.

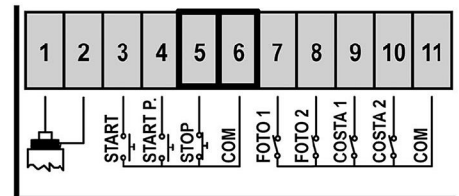


6.4- شستی توقف اضطراری (STOP)

برای ایمنی بیشتر عملکرد سیستم ، امکان نصب شستی توقف اضطراری در این برد کنترل در نظر گرفته شده است. این شستی باید کنتاکت N.C داشته باشد و به ترمینالهای 5-6 متصل شود.

با فعال شدن این شستی ، حرکت درب متوقف می‌شود . همچنین اگر در مدت زمان شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک این شستی فعال شود، بسته شدن اتوماتیک درب غیرفعال می‌شود. برای بسته شدن درب باید با ریموت به سیستم فرمان بسته شدن بدهید.

توجه: دکمه شماره 3 ریموت نیز عملکردی مانند شستی متصل به ترمینالهای 5-6 دارد.

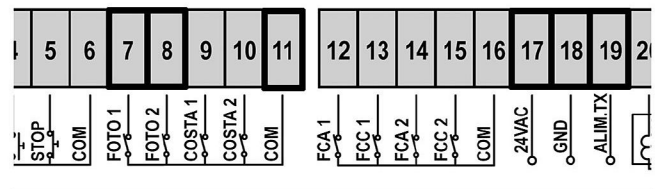


6.5- چشمی مابین درب

چشمی را به دو حالت می‌توانید به برد کنترل CITY1 متصل کنید :

حالت 1. در این حالت چشمی در قسمت داخلی و در محدوده خارج از حرکت درب نصب می‌شود و در هنگام باز و بسته شدن درب فعال می‌باشد.

اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی ها را در هنگام حرکت درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را متوقف می‌کند. پس از کنار رفتن مانع از بین چشمی ها، دربها کاملاً باز می‌شوند. در این حالت از ترمینال FOTO1 برای نصب چشمی استفاده می‌شود.



حالت 2. در این حالت که روش رایج نصب در ایران می‌باشد چشمی در قسمت بیرونی درب نصب می‌شود و فقط در هنگام بسته شدن درب فعال می‌باشد.

اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی ها را در هنگام بسته شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می‌شود. در این حالت از ترمینال FOTO2 برای نصب چشمی استفاده می‌شود.

برای اتصال چشمی های گیرنده (RX) و فرستنده (TX) به برد کنترل :

- سیم های منبع تغذیه چشمی فرستنده را به ترمینالهای 18-19
- سیم های منبع تغذیه چشمی گیرنده را به ترمینالهای 17-18
- در حالت 1 نصب چشمی، ترمینالهای COM/N.C چشمی گیرنده باید به ترمینالهای 7-11 برد کنترل نصب شوند.
- در حالت 2 نصب چشمی، ترمینالهای COM/N.C چشمی گیرنده باید به ترمینالهای 8-11 برد کنترل نصب شوند.

توجه: در برد کنترل CITY1 ولتاژ 24VAC برای تغذیه چشمی ها در نظر گرفته شده است و ترمینالهای این منبع تغذیه توسط فیوز الکترونیکی در برابر اضافه بار محافظت می‌شوند. همچنین این برد کنترل این قابلیت را دارد که یک تست عملکردی قبل از هر بار باز شدن درب از چشمی ها به عمل آورد.

توجه: اگر بیش از یک جفت چشمی در دهانه ورودی نصب می‌کنید، این چشمی ها باید به صورت سری به یکدیگر متصل شوند.

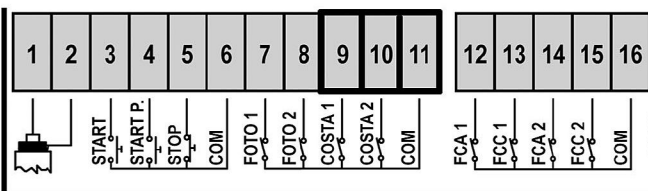
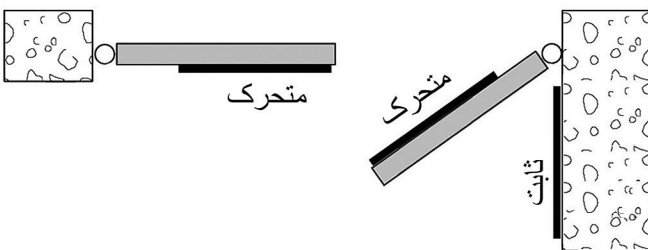
توجه: اگر از چشمی های انعکاسی (آینه ای) استفاده می‌کنید ، سیم های منبع تغذیه را برای انجام تست عملکردی برد کنترل به ترمینالهای 18-19 نصب کنید.

6.6- نوار ایمنی

نصب نوار ایمنی بر روی دربهای پارکینگی لولایی ، در ایران مرسوم نمی‌باشد.

این وسیله ایمنی - همانند چشمی - به منظور تامین ایمنی تردد دربهای اتوماتیک طراحی شده است و مطابق شکل زیر به دو حالت ثابت و متحرک در دربهای پارکینگی لولایی قابل نصب می‌باشد.

ترمینالهای 9-11 برای نوار ایمنی ثابت و 10-11 برای حالت متحرک در نظر گرفته شده است.



6.7- تنظیم انتهای کورس حرکتی توسط میکروسوییچ

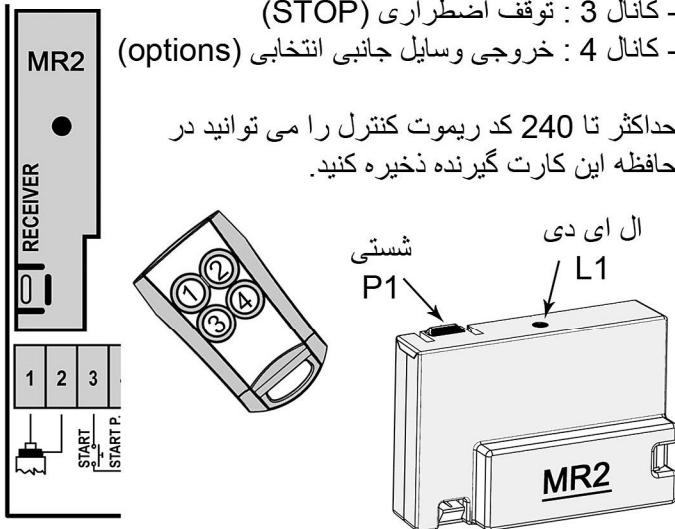
اپراتور CALYPSO اپراتوری فاقد میکروسوییچ می‌باشد و ابتدا و انتهای کورس حرکتی آن توسط استاپرهای مکانیکی و زمان کارکرد موتور تعریف می‌شود. با توجه به اینکه برد کنترل

6.11- کارت گیرنده و ریموت کنترل

در کارت گیرنده MR2 ، چهار کانال به شرح زیر در نظر گرفته شده است :

- کانال 1 : فرمان باز / بسته شدن کامل درب
- کانال 2 : فرمان نفر رو (نیمه باز شدن موتور)
- کانال 3 : توقف اضطراری (STOP)
- کانال 4 : خروجی وسایل جانبی انتخابی (options)

حداکثر تا 240 کد ریموت کنترل را می توانید در حافظه این کارت گیرنده ذخیره کنید.



روش معرفی ریموت کنترل به کارت گیرنده MR2

- شستی P1 را فشار دهید. ال ای دی L1 روشن می شود.
- شستی P1 را رها کنید. L1 خاموش می شود.
- سپس L1 به مدت 5 ثانیه شروع به چشمک زدن می کند.
- در این 5 ثانیه ، کانال 1 ریموت را فشار دهید. L1 خاموش و مجدد روشن می شود و 5 ثانیه برای معرفی کانال 1 ریموت های بعدی تکرار می شود.

- اگر می خواهید کانال 2 ریموت را معرفی کنید ، در وضعیت چشمک زدن 5 ثانیه ، یکبار شستی P1 را فشار داده و رها کنید. مدل چشمک زدن از تکی به دوتایی تغییر می کند و 5 بار تکرار می شود. در فاصله این 5 بار چشمک زدن ، کانال 2 ریموت های مورد نظر را فشار دهید.

- اگر می خواهید کانال 3 ریموت را معرفی کنید ، در وضعیت چشمک زدن 5 ثانیه ، دوبار شستی P1 را فشار داده و رها کنید. مدل چشمک زدن از تکی به سه تایی تغییر می کند و 5 بار تکرار می شود. در فاصله این 5 بار چشمک زدن ، کانال 3 ریموت های مورد نظر را فشار دهید.

- اگر می خواهید کانال 4 ریموت را معرفی کنید ، در وضعیت چشمک زدن 5 ثانیه ، سه بار شستی P1 را فشار داده و رها کنید. مدل چشمک زدن از تکی به چهار تایی تغییر می کند و 5 بار تکرار می شود. در فاصله این 5 بار چشمک زدن ، کانال 4 ریموت های مورد نظر را فشار دهید.

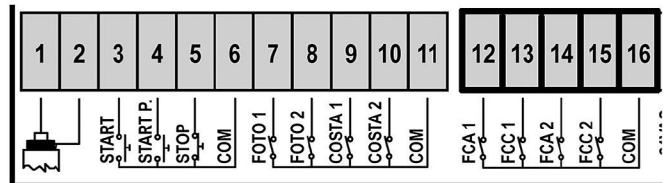
روش پاک کردن کامل حافظه کارت گیرنده

- منبع تغذیه 220V برد کنترل را قطع کنید.
- شستی P1 را فشار داده و نگه دارید.
- منبع تغذیه برد کنترل را وصل کنید.
- ال ای دی L1 روشن می شود. شستی P1 را رها کنید.
- کلیه کدهای موجود در کارت گیرنده پاک می شود.

CITY1 برای چندین اپراتور لولایی و کشویی کمپانی V2 طراحی شده است ، ترمینالهای مرتبط با میکروسوییچ در مدل های مذکور مورد استفاده قرار می گیرد.

میکروسوییچ اپراتور مطابق توضیحات زیر به برد کنترل نصب می شود (کنتاکت بسته N.C میکروسوییچ مورد استفاده قرار می گیرد) :

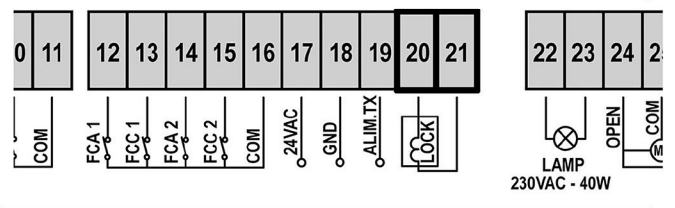
- ترمینال 12-16 : میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن موتور 1
- ترمینال 13-16 : میکروسوییچ انتهای کورس بسته شدن موتور 1
- ترمینال 14-16 : میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن موتور 2
- ترمینال 15-16 : میکروسوییچ انتهای کورس بسته شدن موتور 2



6.8- قفل برقی

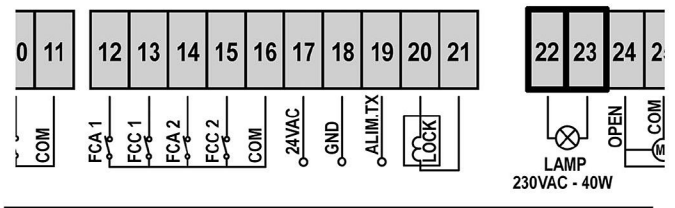
اگر می خواهید قفل برقی بر روی درب نصب کنید، سیم های قفل را به ترمینالهای 20-21 متصل کنید.

توجه : قفل مورد نظر باید 12V باشد.



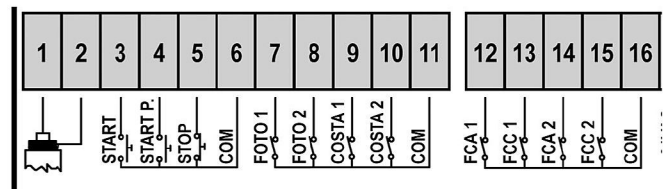
6.9- فلاشر

ترمینالهای 22-23 برای نصب فلاشر در نظر گرفته شده است. خروجی این ترمینالها در زمان کارکرد موتورها ولتاژ دائم 220V-40W می باشد.

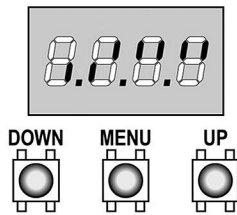


6.10- آنتن

برای افزایش محدوده تحت پوشش ریموت و کارت گیرنده ، پیشنهاد می شود از آنتن استفاده کنید. برای این منظور ، مغزی سیم آنتن (کوکاسیال RG58) را به ترمینال 1 و شیلد را به ترمینال 2 متصل کنید.



برد کنترل CITY1 دارای 44 منوی اصلی برای برنامه ریزی سیستم می باشد. برای دسترسی به این منوها و اعمال تغییرات مورد نظر در آنها، سه شستی DOWN/MENU/UP مطابق شکل زیر تعبیه شده است.



برای دسترسی به منوهای اصلی، شستی MENU را چند ثانیه فشار دهید تا منوی DEF بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

برای دسترسی به منوهای بعدی و قبلی، باید از شستی های UP و DOWN استفاده کنید.

برای مشاهده حالت پیش فرض هر یک از منوهای اصلی و تغییر آن، شستی MENU را در حالتی که آن منو بر روی صفحه نمایش موجود است، فشار دهید.

قبل از خروج از محیط منوها، باید تغییرات اعمال شده را ذخیره کنید. برای این منظور از آخرین منوی اصلی به نام FinE استفاده می شود.

اخطار: در صورتی که پس از یک دقیقه از ورود به محیط منوها هیچ عملی انجام نشود، به طور اتوماتیک و بدون ذخیره تغییرات انجام شده، از محیط برنامه ریزی خارج می شوید.

پیش فرض بعضی از منوها مانند زمان کارکرد موتور در کورس باز شدن (t.AP1)، به صورت زمان نمایش داده می شود. نحوه نمایش زمان در این منوها و منوهای مشابه به شرح زیر می باشد:



مثال : 14 ثانیه

- نمایش زمانهای کمتر از یک دقیقه.
با هر بار فشار دادن شستی UP و DOWN نیم ثانیه زمان پیش فرض تغییر می کند.



مثال : 2 دقیقه و پنج ثانیه

- نمایش زمانهای بین 1 تا 10 دقیقه.
با هر بار فشار دادن شستی UP و DOWN پنج ثانیه زمان پیش فرض تغییر می کند.

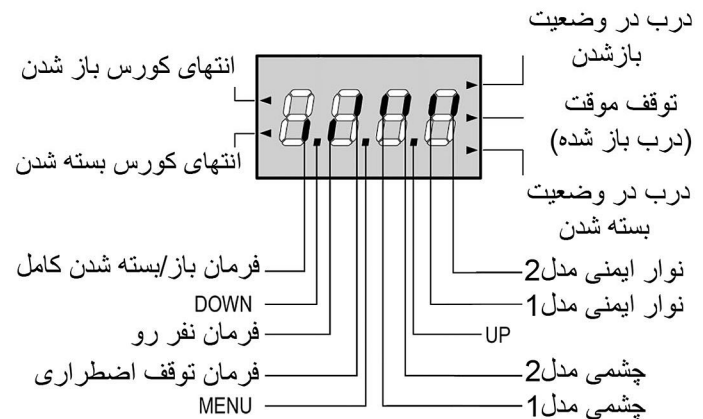


مثال : نوزده و نیم دقیقه

- نمایش زمانهای بیشتر از 10 دقیقه.
با هر بار فشار دادن شستی UP و DOWN نیم دقیقه زمان پیش فرض تغییر می کند.

با وصل شدن جریان برق سیستم، برد کنترل برای کنترل عملکرد صحیح صفحه نمایش، به مدت 1.5 ثانیه اعداد 8.8.8.8 را بر روی این صفحه نمایش می دهد. سپس به مدت 1.5 ثانیه نسخه نرم افزاری برد کنترل (مثلا Pr2.2) بر روی این صفحه نمایش داده می شود.

هر یک از علائمی که بر روی این صفحه ظاهر می شود، نشان دهنده یک عملکرد و یا یک وضعیت برد کنترل می باشد. در شکل زیر این علائم نمایش داده شده است.



خطوط مشکی رنگ عمودی، مرتبط با کنتاکت ترمینالهای 3 تا 16 برد کنترل می باشد. اگر این خطوط در قسمت پایین صفحه نمایش باشد، کنتاکت ترمینال مربوطه باز است و اگر در قسمت بالا قرار بگیرد، کنتاکت ترمینال مربوطه بسته شده است. به عنوان مثال در شکل بالا کنتاکت ترمینال "چشمی مدل 2" که مرتبط با ترمینال 8-11 می باشد، در وضعیت بسته قرار دارد.

نقطه های موجود بین خطوط مشکی رنگ عمودی، مرتبط با شستی های UP / DOWN / MENU صفحه نمایش می باشد. اگر این شستی ها را فشار دهید، این نقطه ها نمایش داده می شوند.

فلشهای موجود در سمت راست صفحه نمایش، وضعیت حرکتی درب را به شرح زیر نمایش می دهد:

- اگر فلش بالایی روشن باشد، درب در حال باز شدن می باشد.
- اگر فلش بالایی چشمک زن باشد، به این معنی است که وسایل تشخیص مانع (چشمی، نوار ایمنی، سنسور تشخیص مانع) فرمان باز شدن به درب داده اند.
- اگر فلش وسطی روشن باشد، درب به طور موقت متوقف شده و اگر فلش چشمک زن باشد، شمارشگر برد کنترل در حال شمارش معکوس برای بستن اتوماتیک درب می باشد.
- اگر فلش پایینی روشن باشد، درب در حال بسته شدن می باشد.
- اگر فلش پایینی چشمک زن باشد، به این معنی است که وسایل تشخیص مانع (چشمی، نوار ایمنی، سنسور تشخیص مانع) فرمان بسته شدن به درب داده اند.

فلشهای موجود در سمت چپ صفحه نمایش، مرتبط با میکروسوئیچهای انتهای کورس باز و بسته شدن می باشد. با توجه به اینکه اپراتور CALYPSO فاقد میکروسوئیچ می باشد، این فلشها غیر فعال می باشند.

زمان کارکرد موتور M1 در کورس بسته شدن

پیش فرض : 23.5 ثانیه

حداقل : صفر

حداکثر : 2 دقیقه

توجه : برای اطمینان از بسته شدن کامل درب ، توصیه می شود این زمان مقداری بیشتر از زمان منوی tAP1 در نظر گرفته شود.

زمان کارکرد موتور M2 در کورس بسته شدن

پیش فرض : 23.5 ثانیه

حداقل : صفر

حداکثر : 2 دقیقه

توجه : برای اطمینان از بسته شدن کامل درب ، توصیه می شود این زمان مقداری بیشتر از زمان منوی tAP2 در نظر گرفته شود.

زمان کارکرد موتور M1 در کورس بسته شدن برای فرمان نفر رو

پیش فرض : 7 ثانیه

حداقل : صفر

حداکثر : برابر با زمان تنظیم شده در منوی t.Ch1

اگر توسط دکمه شماره 2 ریموت ، شستی متصل به ترمینال 4-6 و یا شستی DOWN صفحه نمایش فرمان بسته شدن نفر رو صادر شود، موتور M1 به میزان زمان تنظیم شده در این منو بسته خواهد شد.

توجه : برای اطمینان از بسته شدن کامل درب ، توصیه می شود این زمان مقداری بیشتر از زمان منوی tAPP در نظر گرفته شود.

زمان کارکرد موتور M2 در کورس بسته شدن در وضعیت فرمان نفر رو

پیش فرض : 2 ثانیه

no : غیرفعال کردن این قابلیت

حداکثر : 2 ثانیه

حداقل : صفر

زمانی که لنگه درب 1 (M1) توسط فرمان نفر رو در حال باز شدن است، ممکن است لنگه درب 2 (M2) در اثر وزش باد و یا تحت تاثیر وزن خود مقداری در جهت باز شدن حرکت کند. در این شرایط زمانی که لنگه درب 1 در کورس بسته شدن به لنگه درب 2 می رسد ، به این لنگه برخورد کرده و این امکان وجود دارد که پس از اتمام زمان کارکرد موتور M1 ، لنگه دربها به طور کامل بسته نشوند.

برای رفع این مشکل ، در ثانیه های پایانی کورس بسته شدن و به میزان زمان تنظیم شده در این منو ، نیروی کمی در جهت بسته شدن توسط موتور M2 به لنگه درب 2 وارد خواهد شد.

تاخیر حرکت دو لنگه در کورس باز شدن

پیش فرض : 1 ثانیه

حداقل : صفر

حداکثر : 2 دقیقه

برای جلوگیری از برخورد لنگه دربها در هنگام باز شدن ، لنگه درب 1 باید قبل از لنگه درب 2 شروع به باز شدن کند. توسط این منو می توانید این زمان تاخیر را تنظیم کنید.

برای توضیحات بیشتر ، به قسمت موتورها در صفحه 9 مراجعه کنید.

تاخیر حرکت دو لنگه در کورس بسته شدن

پیش فرض : 3 ثانیه

حداقل : صفر

حداکثر : 2 دقیقه

برای جلوگیری از برخورد لنگه دربها در هنگام بسته شدن ، لنگه درب 1 باید بعد از لنگه درب 2 شروع به بسته شدن کند. توسط این منو می توانید این زمان تاخیر را تنظیم کنید.
برای توضیحات بیشتر ، به قسمت موتورها در صفحه 9 مراجعه کنید.

زمان تحریک بوبین قفل

پیش فرض : 2 ثانیه

حداقل : no (غیر فعال)

حداکثر : 2 دقیقه

قبل از باز شدن لنگه دربها ، برد کنترل بوبین قفل را به میزان تنظیم شده در این منو تحریک می کند تا زبانه قفل آزاد شود.

اخطار : در صورتی که قفل نصب نمی کنید ، این منو را در حالت no تنظیم کنید.

زودتر تحریک شدن بوبین قفل

پیش فرض : 1 ثانیه

حداقل : 0.0 صفر

حداکثر : 2 دقیقه

در مدتی که بوبین قفل در حال تحریک شدن است ، موتورها به میزان تنظیم شده در این منو، مکث می کنند تا زبانه قفل راحت تر آزاد شود.

اگر زمان تنظیم شده در t.ASE کمتر از زمان تنظیم شده در t.SER باشد، موتورها قبل از اتمام زمان تحریک قفل ، شروع به حرکت می کنند.

اخطار : در صورتی که قفل نصب نمی کنید ، این منو را در حالت 0.0 تنظیم کنید.

زمان پس زنی (backlash time)

اگر این قابلیت فعال باشد ، قبل از تحریک شدن بوبین قفل ، ابتدا موتورها در جهت بسته شدن حرکت می کنند و سپس بوبین قفل تحریک می شود. در این حالت زبانه قفل راحت تر آزاد خواهد شد.

اگر زمان منوی t.ASE را بیشتر از این منو تنظیم کنید، بوبین قفل قبل از حرکت موتورها در جهت بسته شدن تحریک خواهد شد.

اخطار : در صورتی که قفل نصب نمی کنید ، این منو را در حالت no تنظیم کنید.

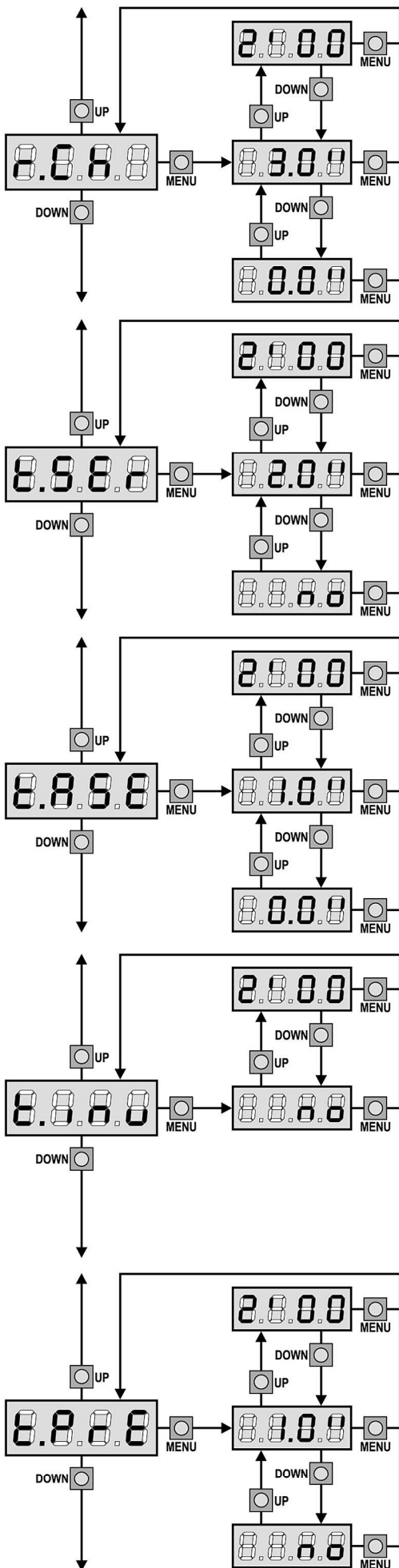
زودتر چشمک زدن فلاشر نسبت به حرکت لنگه دربها

پیش فرض : 1 ثانیه

حداقل : no (غیر فعال)

حداکثر : 2 دقیقه

برای اعلام و اخطار شروع حرکت دربها ، فلاشر به مقدار تنظیم شده در این منو ، زودتر از موتورها شروع به چشمک زدن خواهد کرد.



قدرت موتور M1

پیش فرض : 60 درصد

حداقل : 30 درصد

حداکثر : 100 درصد

قدرت موتور M1 را می توانید از طریق این منو تنظیم کنید.

اخطار : اگر جک هیدرولیک به این برد کنترل نصب می کنید ، قدرت موتور M1 را بر روی 100 درصد تنظیم کنید.

قدرت موتور M2

پیش فرض : 60 درصد

حداقل : 30 درصد

حداکثر : 100 درصد

قدرت موتور M2 را می توانید از طریق این منو تنظیم کنید.

اخطار : اگر جک هیدرولیک به این برد کنترل نصب می کنید ، قدرت موتور M2 را بر روی 100 درصد تنظیم کنید.

شروع حرکت لنگه در بها (start off)

وقتی درب از حالت سکون می خواهد شروع به حرکت کند ، باید بر اینرسی سکون غلبه کند . اگر درب نسبتا سنگین باشد ، این امکان وجود دارد که موتورها نتوانند درب را حرکت دهند.

در صورتی که این منو را فعال کنید ، برد کنترل در دو ثانیه اولیه حرکت هر موتور ، مقادیر تنظیم شده منوهای POT1 و POT2 را در نظر نگرفته و موتورها را با حداکثر توان راه اندازی می کند تا بر اینرسی سکون در بها غلبه کند.

no : غیر فعال

شروع حرکت نرم (soft start)

اگر این منو فعال باشد ، در ثانیه های اولیه شروع حرکت درب ، برد کنترل توان موتورها را طوری تنظیم می کند تا موتورها در شروع عملکرد به لنگه در بها ضربه نزنند و شروع حرکت نرم و آهسته ای انجام شود.

اخطار : این امکان وجود دارد که در جکهای هیدرولیک این قابلیت به درستی عمل نکند. بنابراین بهتر است این قابلیت در این نوع جکها غیر فعال شود (no)

زمان سرعت آهسته در انتهای کورس حرکتی درب

اگر این منو فعال باشد ، در ثانیه های نهایی حرکتی درب ، برد کنترل توان موتورها را طوری تنظیم می کند تا لنگه در بها توقف نرم و آهسته ای داشته باشند و به چهارچوب ضربه نزنند.

توجه : حداکثر زمان این حرکت آهسته برابر با مقدار تنظیم شده منوی t.AP1 می باشد.

اخطار : این امکان وجود دارد که در جکهای هیدرولیک این قابلیت به درستی عمل نکند . بنابراین توصیه می شود در این نوع جکها این قابلیت غیر فعال شود.

no : غیر فعال

فشار جکها به درب برای جفت شدن زبانه قفل

پیش فرض : یک ثانیه

وقتی سرعت آهسته را توسط منوی t.rAL فعال می کنید، احتمال دارد به دلیل سرعت آهسته درب در انتهای کورس بسته شدن، زبانه قفل چفت نشود. برای رفع این مشکل، پس از اتمام فاز سرعت آهسته در انتهای کورس بسته شدن، جکها به میزان زمان تنظیم شده در منوی t.CVE و با سرعت عادی به درب فشار می آورند تا زبانه قفل چفت شود. سپس موتورها برای کسری از ثانیه معکوس عمل می کنند تا فشار از روی جک ها برداشته شود و برای مدت طولانی تحت فشار قرار نگیرند.

اخطار : اگر قفل نصب نمی کنید و یا سرعت آهسته را غیر فعال کرده اید، این منو را در حالت 0.0 تنظیم کنید.

تست موتور

با فعال شدن این منو، قبل از هر سیکل عملکردی باز و بسته شدن، صحت عملکرد تجهیزات کنترل کننده موتورها، توسط برد کنترل بررسی می شود.

Si : فعال (پیش فرض)
no : غیر فعال

اخطار : توصیه کمپانی V2، فعال بودن این منو برای تضمین بیشتر ایمنی تردد می باشد.

فرمان START در کورس باز شدن جک

اگر درب در حال باز شدن باشد و کاربر توسط دکمه شماره 1 ریموت و یا شستی متصل به ترمینال 3-6 فرمانی را صادر کند، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو، عکس العمل نشان خواهد داد. این حالتها به شرح می باشد:

حالت PAUSE (پیش فرض) : حرکت درب به طور موقت متوقف می شود. توجه : به توضیحات منوی St.PA مراجعه کنید.

در این حالت فرمانها به صورت step-by-step اجرا می شود یعنی
... pause-close-pause-open-pause-close

حالت ChiU : حرکت درب سریع معکوس می شود (بسته شدن درب)

حالت no : برد کنترل این فرمان را قبول نخواهد کرد و درب به باز شدن خود ادامه خواهد داد.

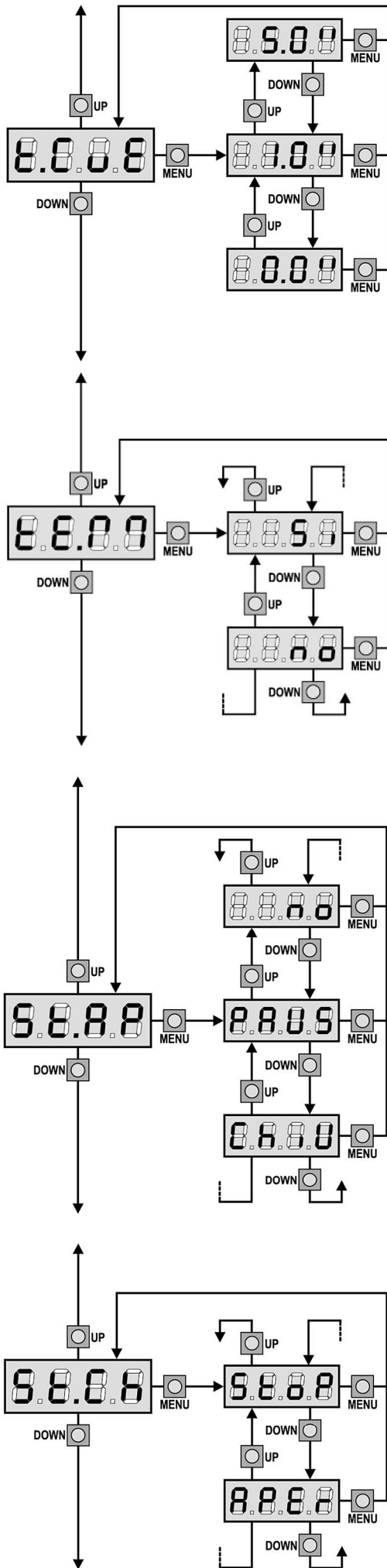
فرمان START در کورس بسته شدن جک

اگر درب در حال بسته شدن باشد و کاربر توسط دکمه شماره 1 ریموت و یا شستی متصل به ترمینال 3-6 فرمانی را صادر کند، سیستم با توجه به حالت تنظیم شده برای این منو، عکس العمل نشان خواهد داد. این حالتها به شرح زیر می باشد:

حالت StoP (پیش فرض) : حرکت درب متوقف می شود.

در این حالت فرمانها به صورت step-by-step اجرا می شود یعنی
... pause-close-pause-open-pause-close

حالت APEr : درب باز می شود.



چشمک زدن فلاشر در مدت زمان شمارش معکوس

در حالت عادی ، فلاشر به میزان زمان کارکرد موتورها فعال می باشد. اگر این منو فعال شود ، فلاشر در مدت زمان شمارش معکوس نیز فعال می باشد.

no - غیر فعال (پیش فرض)
Si - فعال

تنظیمات فرمانهای START و START P

عملکرد این دو فرمان توسط 5 حالت موجود در این منو قابل تعریف می باشد:

- StAn : فرمان START دو لنگه درب را به طور کامل باز خواهد کرد و فرمان START P موتور M1 را نیمه باز خواهد کرد.
- no : خروجی ترمینالهای 3-6 (START) و 4-6 (START P) غیر فعال شده و این دو فرمان از طریق دکمه های 1 و 2 ریموت قابل اجرا می باشد.
- AP.Ch : در این حالت فرمان START فقط قابلیت باز کردن درب و فرمان START P فقط قابلیت بستن درب را دارد.
- PrES : این حالت مشابه حالت AP.Ch می باشد با این تفاوت که در این حالت تا زمانی که دکمه شماره 1 ریموت و یا شستی متصل به ترمینال 3-6 را نگه داشته اید ، درب باز می شود و تا زمانی که دکمه شماره 2 و یا شستی متصل به ترمینال 4-6 را نگه داشته اید درب در جهت بسته شدن حرکت می کند.
- oroL : این حالت در مواردی استفاده می شود که نیاز به باز ماندن طولانی درب در ساعتهای خاصی از روز می باشد و این ساعتها توسط رله تایمر تعریف می شود. تا زمانی که کنتاکت ترمینال 3-6 یا 4-6 بسته (N.C) باشد ، درب در وضعیت باز یا نیمه باز خواهد ماند. با باز شدن این کنتاکت (N.O) ، سیستم در وضعیت شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک قرار میگیرد و پس از اتمام این زمان دربها بسته می شود.
- توجه : در این حالت بسته شدن اتوماتیک باید فعال باشد .

تنظیمات فرمان STOP

عملکرد این فرمان توسط 3 حالت موجود در این منو قابل تعریف می باشد :

- no : خروجی ترمینال 5-6 غیر فعال شده و این فرمان از طریق دکمه شماره 3 ریموت قابل اجرا می باشد.
- ProS : فرمان دکمه 3 ریموت و یا شستی متصل به ترمینال 5-6 حرکت درب را متوقف می کند. درب با فرمان START بعدی، به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- inuE : فرمان دکمه 3 ریموت و یا شستی متصل به ترمینال 5-6 حرکت درب را متوقف می کند. درب با فرمان START بعدی، در جهت مخالف حرکتی که قبل از فرمان STOP داشته است شروع به حرکت می کند.

تنظیمات چشمی FOTO1

به توضیحات ارائه شده در مورد این چشمی در صفحه 10 این راهنما مراجعه کنید.

no - (پیش فرض) : خروجی ترمینال 7-11 (N.C) غیر فعال می باشد.
توجه : در این حالت نیازی به نصب جامپر بین ترمینالهای 7-11 نمی باشد.

APCh - خروجی ترمینال 7-11 فعال می باشد.

تنظیمات چشمی FOTO2

به توضیحات ارائه شده در مورد این چشمی در صفحه 10 این راهنما مراجعه کنید.

- CF.Ch (پیش فرض): چشمی در کورس بسته شدن درب فعال می باشد. علاوه بر کورس بسته شدن، اگر درب بی حرکت باشد و مانعی بین چشمی قرارگیرد، فرمان باز شدن درب اجرا نخواهد شد.
- no: خروجی ترمینال 8-11 (N.C) غیر فعال می باشد.
- توجه: در این حالت نیازی به نصب جامپر بین ترمینالهای 8-11 نمی باشد.
- Ch: چشمی فقط در کورس بسته شدن درب فعال می باشد.
- **اخطار:** در این حالت، تست عملکردی چشمی (منوی tEst) باید غیر فعال شود (در حالت no تنظیم شود)

تست عملکردی چشمی و نوار ایمنی

برای عملکرد ایمن تر سیستم، این امکان وجود دارد که قبل از شروع حرکت درب، یک تست عملکردی از چشمی و نوار ایمنی در کمتر از یک ثانیه گرفته شود. اگر این تست مثبت باشد درب شروع به حرکت خواهد کرد و اگر تست منفی باشد درب حرکت نخواهد کرد و فلاشر 5 ثانیه روشن باقی خواهد ماند.

- no (پیش فرض): تست عملکردی غیر فعال می باشد.
- ft.Co: تست عملکردی بر روی چشمی و نوار ایمنی انجام شود.
- CoSt: تست عملکردی فقط بر روی نوار ایمنی انجام شود.
- Foto: تست عملکردی فقط بر روی چشمی انجام شود.

تنظیمات نوار ایمنی COSTA 1

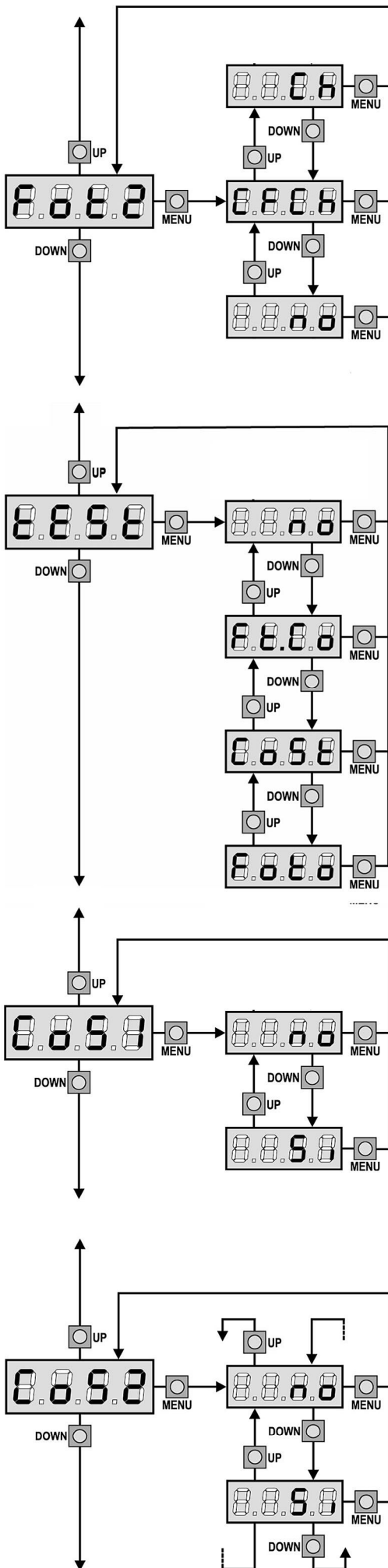
به توضیحات ارائه شده در مورد نوار ایمنی در صفحه 10 این راهنما مراجعه کنید.

- no (پیش فرض): خروجی ترمینال 9-11 (N.C) غیر فعال می باشد.
- توجه: در این حالت نیازی به نصب جامپر بین ترمینالهای 9-11 نمی باشد.
- 5i: خروجی این ترمینال فعال می باشد.

تنظیمات لبه ایمنی COSTA 2

به توضیحات ارائه شده در مورد نوار ایمنی در صفحه 10 این راهنما مراجعه کنید.

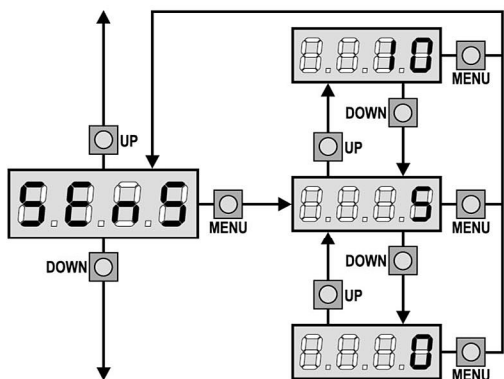
- no (پیش فرض): خروجی ترمینال 10-11 (N.C) غیر فعال می باشد.
- توجه: در این حالت نیازی به نصب جامپر بین ترمینالهای 10-11 نمی باشد.
- 5i: خروجی این ترمینال فعال می باشد.



سنسور تشخیص مانع

اگر مانعی در مسیر حرکت درب قرار گیرد ، این سنسور آن را تشخیص داده و حرکت درب را متوقف و سپس معکوس می کند.
میزان حساسیت این سنسور را می توان توسط این منو به شرح زیر تنظیم کرد :

- عدد 0 : سنسور غیر فعال می باشد.
- عدد 10 : حداکثر میزان حساسیت سنسور



توجه : برد کنترل مناسبترین میزان حساسیت را به طور اتوماتیک تنظیم می کند. اگر میزان حساسیت تنظیم شده توسط برد کنترل مناسب نباشد و یا درب ها بدون وجود مانع در مسیر حرکت متوقف شوند ، می توانید این حساسیت را مقدار کمی کاهش دهید.

عکس العمل سیستم در تشخیص مانع ، وابسته به فعال یا غیر فعال بودن منوی t.rAL می باشد .

- در حالتی که منوی t.rAL غیر فعال (no) باشد :

اگر هر یک از لنگه در بها به مانعی برخورد کند، حرکت درب متوقف و در کسری از ثانیه حرکت درب معکوس می شود. در این حالت اگر منوی t.SER نیز غیر فعال (no) باشد ، در 3 ثانیه نهایی کورس بسته شدن جک ، تشخیص مانع غیر فعال شده و مانعی تشخیص داده نمی شود ، تا سیستم کورس بسته شدن خود را تکمیل کند.

- در حالتی که منوی t.rAL فعال (زمان دار) باشد :

اگر هر یک از در بها به مانعی برخورد کند، حرکت درب متوقف شده و در بها به مدت 3 ثانیه در جهت عکس حرکت می کنند. با صدور فرمان بعدی ، درب در مسیر قبل از تشخیص مانع به حرکت خود ادامه خواهد داد. در این حالت فقط در محدوده خارج از فاز حرکتی سرعت آهسته، مانع تشخیص داده می شود و دلیل آن این است که به علت سرعت آهسته در بها، فشار کمی به مانع اعمال می شود و این فشار کم ، شرایط خطرناکی را بوجود نخواهد آورد.

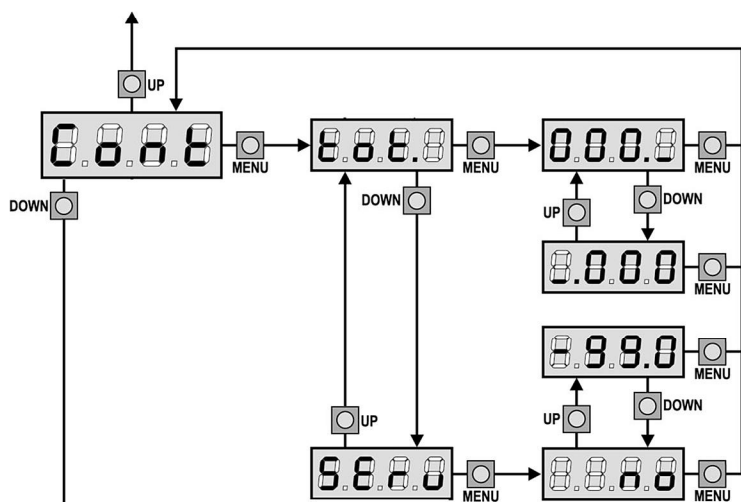
شمارشگر تردد

دو قابلیت این منو به شرح زیر می باشد:

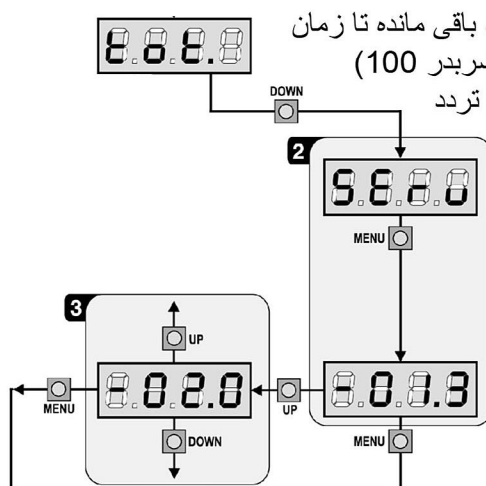
- از طریق حالت tot در این منو ، می توانید تعداد باز شدن کامل درب را از زمان نصب سیستم مشاهده کنید. این عدد را نمی توانید تغییر دهید و فقط قابل مشاهده می باشد.

- از طریق حالت SERu در این منو، می توانید با توجه به تعداد باز شدن کامل درب ، زمان تعمیر و نگهداری تعریف کنید.

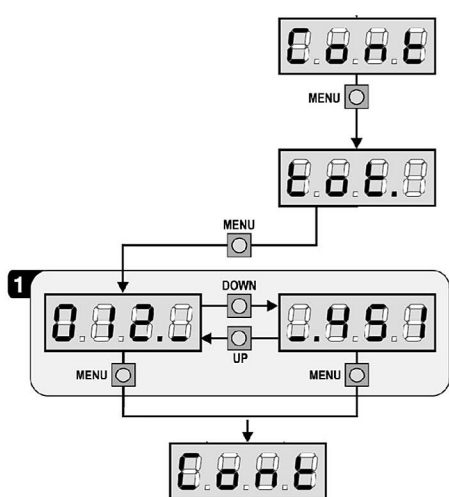
شمارشگر معکوس تابلو فرمان ، تعداد باز شدن های کامل درب را شمارش می کند و زمانی که عدد آن به صفر رسید ، با 5 ثانیه چشمک زدن فلاشر قبل از هر بار باز شدن درب ، این وضعیت را اعلام خواهد کرد.



ناحیه 2 : مشاهده تعداد تردد باقی مانده تا زمان تعمیر و نگهداری (ضربدر 100)
مثال : 1300 تردد



ناحیه 3 : روش تنظیم عدد تعداد تردد برای زمان تعمیر و نگهداری (ضربدر 1000)
مثال : 2000 تردد



ناحیه 1 : مشاهده تعداد باز شدن درب از زمان نصب سیستم
مثال : 12451

زمان بندی اتوماتیک کارکرد موتورها

از طریق این منو و مطابق با دستورالعمل ارائه شده در " برنامه ریزی سریع سیستم " که در پایین این صفحه ارائه شده است، می توانید به طور اتوماتیک زمان مناسبی را برای کارکرد موتورها تنظیم کنید.

وقتی حالت Go را در این منو انتخاب می کنید، تابلو فرمان تغییرات انجام شده در منوها را ذخیره کرده و سپس زمان بندی اتوماتیک را شروع می کند.

اخطار: مرحله زمان بندی اتوماتیک در صورتی انجام می شود که منوی Strt در حالت StAn تنظیم شده باشد.

ذخیره تغییرات انجام شده و خروج از محیط منوها

- no : نیاز به تغییرات دیگری در منوها می باشد . از محیط منوها خارج نمی شوید.

- 5 : ذخیره تغییرات انجام شده در منوها و خروج از این محیط.

اخطار: در صورتی که تغییرات انجام شده در منوها را از طریق حالت 5، ذخیره نکنید، تغییرات انجام شده اعمال نخواهد شد.

9- برنامه ریزی سریع تابلو فرمان

این برد کنترل دارای یک دستورالعمل برنامه ریزی سریع برای زمان کارکرد موتورها در کورس باز و بسته شدن می باشد. توصیه کمپانی تولید کننده این است که قبل از اعمال تغییرات درپیش فرض هر یک از منوها، ابتدا این دستورالعمل اجرا شود و سپس تغییرات مورد نیاز، در منوی مورد نظر اعمال شود.

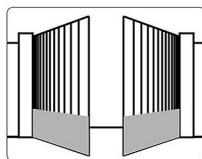
مراحل زیر را برای برنامه ریزی سریع سیستم انجام دهید :

1- برای ورود به منوها ، شستی MENU را چند ثانیه فشار دهید تا حروف def بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

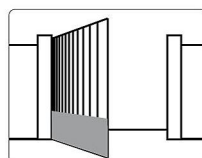
2- مجدداً شستی MENU را فشار دهید تا به منوهای فرعی def وارد شوید. حالت پیش فرض no می باشد. شستی up را فشار دهید تا منوی فرعی Ante ظاهر شود. با فشار دادن شستی MENU ، این منوی فرعی انتخاب می شود و به طور خودکار از زیر منوهای def خارج می شوید.

منوی اصلی بعدی tAP1 بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

3- شستی Down را فشار دهید تا منوی tAP2 بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.



اگر درب دو لنگه باشد نیازی به تغییر مقدار پیش فرض این منو نیست.



اگر درب تک لنگه باشد و فقط موتور M1 به تابلو فرمان نصب شود ، با شستی Down زمان باز شدن موتور M2 را از عدد پیش فرض 22.5 ثانیه به 0.0 ثانیه تغییر دهید.

4- اگر قفل برقی نصب نمی کنید ، حالت پیش فرض منوهای اصلی t.SER و t.ASE و t.CVE را مطابق توضیحات زیر تغییر دهید :

- در منوی t.SER زمان تحریک قفل را از عدد پیش فرض 2 ثانیه به حالت no تغییر دهید.

- در منوی t.ASE زمان پیش فرض 1 ثانیه را به 0.0 ثانیه تغییر دهید.

- در منوی t.CVE زمان پیش فرض یک ثانیه را به 0.0 ثانیه تغییر دهید.

توجه : در صورتی که قفل نصب می کنید ، نیازی به تغییر این سه منوی اصلی نیست.

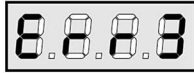
5- اگر چشمی به ترمینال 8-11 نصب می کنید ، حالت پیش فرض CFCh را به Ch تغییر دهید.

توجه : در صورتی که از هر یک از ترمینالهای با کنتاکت بسته (N.C) استفاده نمی کنید ، منوی مربوطه را در وضعیت " no " تنظیم کنید. با این تنظیم دیگر نیازی به نصب جامپر در ترمینال مربوطه نمی باشد.

این ترمینالها و منوهای مربوطه به شرح زیر می باشند :

- ترمینال 5/6 : شستی stop / منوی StoP
- ترمینال 7/11 : چشمی سمت داخل محوطه ساختمان / منوی Fot1
- ترمینال 8/11 : چشمی سمت خارج محوطه ساختمان / منوی Fot2
- ترمینال 9/11 : نوار ایمنی حالت ثابت / منوی CoS1
- ترمینال 10/11 : نوار ایمنی حالت متحرک / منوی CoS2
- ترمینال های 12/13/14/15/16 : ترمینالهای مرتبط با میکروسوئیچهای انتهای کورس حرکتی درب / منوی FC.En

10- خطاهای عملکردی سیستم



خطای Error 3

- این خطا به علت منفی بودن تست عملکردی چشمی ها بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.
- 1- وقتی فرمان START توسط کاربر صادر می شود، مانعی بین چشمی ها نباشد.
 - 2- اگر منوی مرتبط با ترمینال چشمی ها را فعال می کنید، باید چشمی به این ترمینالها متصل شده باشد.
 - 3- اگر به ترمینال FOTO2 چشمی متصل کرده اید، مطمئن شوید منوی Fot2 در حالت CF.CH تنظیم شده باشد.
 - 4- عملکرد صحیح چشمی ها را کنترل کنید: وقتی مانعی را بین چشمی قرار می دهید، باید صدای رله چشمی قابل شنیدن باشد.

چشمک زدن طولانی فلاشر

- اگر پس از صدور فرمان START توسط کاربر، چشمی شروع به چشمک زدن می کند ولی زمان زیادی طول می کشد تا در آنها شروع به باز شدن کنند، این به این معنی است که شمارشگر معکوس زمان تعمیر و نگهداری (منوی Cont)، به عدد صفر رسیده است و سیستم نیاز به سرویس دارد.

در این قسمت چند مورد از خطاهای احتمالی و راه حل برطرف کردن آنها مطرح شده است.

MAINS



ال ای دی MAIN تابلو فرمان روشن نمی شود.

- این خطا به دلیل وصل نبودن برق شهری تابلو فرمان اتفاق می افتد.
- 1- قبل از هر اقدامی ابتدا ترمینال برق شهری (31-30) را از برد کنترل جدا کنید.
 - 2- کنترل کنید جریان برق در سیم های متصل به این ترمینال وجود داشته باشد.
 - 3- فیوز 5 آمپر تابلو فرمان را کنترل کنید. در صورت معیوب بودن آن را تعویض کنید.

OVERLOAD



ال ای دی over load تابلو فرمان روشن شده است.

- این خطا به دلیل اضافه بار اعمال شده به ترمینالهای 12 تا 21 اتفاق می افتد.
- 1- ترمینالهای 12 تا 21 را از برد کنترل جدا کنید. ال ای دی خاموش می شود.
 - 2- وسیله جانبی که به این ترمینال ها نصب شده و باعث اضافه بار شده است را از این ترمینالها جدا کنید.
 - 3- مجدداً ترمینالها را به برد کنترل متصل کنید. خاموش بودن ال ای دی را پس از متصل کردن ترمینالها کنترل کنید.



خطای Error 1

- اگر پس از خروج از محیط منوها توسط منوی FinE، این پیغام خطا بر روی صفحه نمایش ظاهر شود، این به این معنی است که تغییرات انجام گرفته ذخیره نشده است.
- این مورد یک خطای نرم افزاری است و باید برای کنترل بخش نرم افزاری برد کنترل، به نماینده کمپانی V2 مراجعه کنید.



خطای Error 2

- اگر فرمان START توسط کاربر صادر شود ولی لنگه در آنها حرکت نکنند و این پیغام خطا بر روی صفحه نمایش ظاهر شود، این به این معنی است که تست تریستورهای دو جهته (تریاک) برد کنترل منفی می باشد.
- قبل از مراجعه به نماینده کمپانی ر2 برای تعمیر برد کنترل، سیم بندی صحیح موتورها را کنترل کنید. همچنین اگر درب تک لنگه می باشد و فقط موتور M1 به برد کنترل متصل شده است، منوی t.AP2 باید در حالت 0.0 تنظیم شده باشد.

تنظیمات نصاب	پیش فرض AntE	پیش فرض SCor	توضیحات	زیر مجموعه منو	منو
	no	no	اپراتوری انتخاب نشده و در نتیجه اطلاعات استاندارد V2 بارگذاری نمی شود	no	dEF.
			حالت استاندارد دربهای کشویی ، سکشنال و ...	SCor	
			حالت استاندارد دربهای لولایی	AntE	
	22.5"	22.5"	زمان کارکرد موتور M1 در کورس باز شدن	0.0" ÷ 2.0'	t.AP1
	0.0"	22.5"	زمان کارکرد موتور M2 در کورس باز شدن	0.0" ÷ 2.0'	t.AP2
	6.0"	6.0"	زمان کارکرد موتور M1 در کورس باز شدن درب برای فرمان نفر رو	0.0" ÷ t.AP1	t.APP
	23.5"	23.5"	زمان کارکرد موتور M1 در کورس بسته شدن	0.0" ÷ 2.0'	t.Ch1
	0.0"	23.5"	زمان کارکرد موتور M2 در کورس بسته شدن	0.0" ÷ 2.0'	t.Ch2
	7.0"	7.0"	زمان کارکرد موتور M1 در کورس بسته شدن درب برای فرمان نفر رو	0.0" ÷ t.Ch1	t.ChP
	no	2.0"	زمان کارکرد موتور M2 در کورس بسته شدن در وضعیت فرمان نفر رو	0.5" ÷ 2.0'	t.C2P
			منوی مورد نظر غیر فعال می باشد	no	
	1.0"	1.0"	تاخیر حرکت دو لنگه در کورس باز شدن	0.0" ÷ 2.0'	r.AP
	3.0"	3.0"	تاخیر حرکت دو لنگه در کورس بسته شدن	0.0" ÷ 2.0'	r.Ch
	no	2.0"	زمان تحریک بوبین قفل	0.5" ÷ 2.0'	t.SEr
			زمان تحریک بوبین قفل صفر می باشد(قفل نصب نمی شود)	no	
	0.0"	1.0"	زودتر تحریک شدن بوبین قفل	0.0" ÷ 2.0'	t.ASE
	no	no	زمان پس زنی	0.5" ÷ 3.0"	t.inv
			زمان پس زنی غیر فعال می باشد	no	
	1.0"	1.0"	زودتر چشمک زدن فلاشر نسبت به حرکت لنگه دربها	0.5" ÷ 2.0'	t.PrE
			زودتر چشمک زدن فلاشر غیر فعال می باشد.	no	
	60	60	قدرت موتور M1	30 ÷ 100%	Pot1
	-	60	قدرت موتور M2	30 ÷ 100%	Pot2
	no	Si	شروع حرکت لنگه دربها	no/Si	SPUn
	1.5"	no	شروع حرکت نرم	0.5" ÷ 3.0"	t.PSo
			شروع حرکت نرم غیر فعال می باشد	no	
	2.0"	2.0"	زمان سرعت آهسته در انتهای کورس حرکتی درب	0.5" ÷ 22.5"	t.raL
			سرعت آهسته غیر فعال می باشد	no	
	0.0"	1.0"	فشار جکها به قفل برای چفت شدن زبانه قفل	0.0" ÷ 3.0"	t.CVE
	Si	Si	تست موتور		tE.M
			این قابلیت فعال می باشد	Si	
			این قابلیت غیر فعال می باشد	no	
	PAUS	PAUS	فرمان START در کورس باز شدن جک		St.AP
			سیستم فرمان START در کورس باز شدن را قبول نخواهد کرد	no	
			حرکت درب سریع معکوس می شود	ChiU	
			حرکت درب به طور موقت متوقف می شود	PAUS	
	StoP	StoP	فرمان START در کورس بسته شدن جک		St.Ch
			حرکت درب متوقف می شود	Stop	
			درب باز می شود	APEr	
	ChiU	ChiU	فرمان START در حالت PAUSE از منوی St.AP		St.PA
			تابلو فرمان این فرمان را قبول نخواهد کرد	no	
			حرکت درب معکوس می شود	ChiU	
	PAUS	PAUS	فرمان START P در کورس باز شدن جک		SPAP
			تابلو فرمان این فرمان را قبول نخواهد کرد	no	
			حرکت درب سریع معکوس می شود	ChiU	
			حرکت درب به طور موقت متوقف می شود	PAUS	
	no	no	بسته شدن اتوماتیک درب		Ch.AU
			بسته شدن اتوماتیک غیر فعال می باشد.	no	
			پس از زمان تنظیم شده ، درب به طور اتوماتیک بسته خواهد شد	0.5" ÷ 20.0'	
	no	no	بسته شدن درب با فرمان چشمی		Ch.tr
			بسته شدن درب با فرمان چشمی غیر فعال می باشد.	no	

منو	زیر مجموعه منو	توضیحات	پیش فرض SCor	پیش فرض AntE	تنظیمات نصاب
	0.5" ÷ 20.0'	به توضیحات صفحه 18 مراجعه کنید			
PA.tr	no/Si	شروع شمارش معکوس برای بسته شدن اتوماتیک با فرمان چشمی	no	no	
L.PPA	no/Si	چشمک زدن فلاشر در مدت زمان شمارش معکوس	no	no	
St.rt		تنظیمات فرمانهای START P و START	StAn	StAn	
	no				
	StAn				
	AP.CH	به توضیحات صفحه 19 این راهنما مراجعه کنید			
	PrES				
	oroL				
StoP		تنظیمات فرمانهای STOP	no	no	
	no				
	invE	به توضیحات صفحه 19 این راهنما مراجعه کنید			
	ProS				
Fot 1		تنظیمات چشمی FOTO 1	APCH	no	
	APCh	خروجی ترمینال 7-11 فعال می باشد			
	no	خروجی ترمینال 7-11 غیر فعال می باشد			
Fot 2		تنظیمات چشمی FOTO 2	CFCh	CFCh	
	CFCh	چشمی در کورس بسته شدن و در هنگام توقف درب فعال می باشد			
	no	خروجی ترمینال 8-11 غیر فعال می باشد			
	Ch	چشمی در کورس بسته شدن درب فعال می باشد			
tESt		تست عملکردی چشمی و لبه ایمنی	no	no	
	no				
	Foto	به توضیحات صفحه 20 این راهنما مراجعه کنید			
	CoSt				
	Ft.Co				
CoS1	no/Si	تنظیمات لبه ایمنی COSTA 1	no	no	
CoS2	no/Si	تنظیمات لبه ایمنی COSTA 2	no	no	
FC.En			Si	no	
			no	no	
	no/Si	این منو عملکردی ندارد			
riLA	Si/no	آزاد کردن فشار موتور به درب	Si	Si	
t.inA	0 ÷ 8	حداکثر زمان غیر فعال بودن جک	0	0	
ASM	0.5" ÷ 22.5"	ضد سر خوردن	0.5"	0.5"	
	no	این منو غیر فعال می باشد			
SEnS	0 ÷ 10	سنسور تشخیص مانع	5	5	
Cont		شمارشگر تردد	tot	tot	
	tot.				
	Man	به توضیحات صفحه 22 این راهنما مراجعه کنید			
APPr		زمان بندی اتوماتیک کارکرد موتورها	no	no	
	no				
	Go	به توضیحات صفحه 23 این راهنما مراجعه کنید			
FinE		ذخیره تغییرات انجام شده و خروج از محیط منوها	no	no	
	no				
	Si	به توضیحات صفحه 23 این راهنما مراجعه کنید			